

Подводречстрой-1

1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица
Акционерное общество "Подводречстрой-1"
2. Регистрационный номер члена СРО
069-04/2010-СРО-П-080 от 22.12.2009
3. ИНН
7801037968
4. ОГРН
1027800540899
5. ФИО лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа юридического лица, и (или) руководителя коллегиального исполнительного органа юридического лица
Горелик Леонид Семенович генеральный директор
6. Юридический адрес
199155, Санкт-Петербург, пер. Декабристов, д.20, лит. А
7. Адрес офиса
199155, Санкт-Петербург, пер. Декабристов, д.20, лит. А
8. Сайт
www.epron.ru
9. Адрес электронной почты
gz-prs@yandex.ru
10. Номер телефона
8 (812) 350-78-23
11. Сведения о соответствии члена саморегулируемой организации условиям членства в саморегулируемой организации, предусмотренным законодательством Российской Федерации и (или) внутренними документами саморегулируемой организации
Добровольный выход от 16.12.2016
12. Сведения о результатах проведенных саморегулируемой организацией проверок члена СРО и фактах применения к нему дисциплинарных и иных взысканий (в случае, если такие проверки проводились и (или) такие взыскания налагались)
Плановая, выездная (август 2014). Нарушения не выявлены.
Плановая, камеральная (февраль 2015). Нарушения не выявлены.
Плановая, камеральная (февраль 2016). Нарушения не выявлены.

Дисциплинарные взыскания не применялись.

13. Сведения об обеспечении имущественной ответственности члена СРО по обязательствам, возникшим вследствие причинения вреда, в том числе сведения о страховщике (включая сведения о месте его нахождения, об имеющейся лицензии и информацию, предназначенную для установления контакта) и о размере страховой суммы по договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда вследствие недостатков работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, о размере взноса в компенсационный фонд СРО
Вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, стоимость которых по одному договору не превышает (составляет) 5 000 000 руб. (Пять миллионов рублей)

Страховое публичное акционерное общество «ИНГОССТРАХ» Россия, Москва, ул. Пятницкая, д. 12, стр. 2.
Лицензия ФССН С № 0928 77 от 20.07.2010

Филиал СПАО «Ингосстрах» в г. Санкт-Петербурге Россия, 197110, Санкт-Петербург, Песочная наб., д. 40
тел. (812) 332-10-10 ИНН 7705042179

Договор № 433-191-0220188/16 от 18 апреля 2016 г. (Страховая сумма: 5 000 000 руб)

Срок действия по 27 апреля 2017 г.

Взнос в Компенсационный Фонд 150 000 руб.

14. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права осуществлять подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров (действует, приостановлено, прекращено)

Наличие права ПРЕКРАЩЕНО от 16.12.2016

15. Ранее выданные свидетельства, утратившие силу

[Свидетельство № 0281-069-04/2010-СРО-П-080 от 11.01.2013](#)

[Свидетельство № 0357-069-04/2010-СРО-П-080 от 16.02.2016](#)

ЗАО «Подводречстрой-1» ведет свою историю с 1947 года, когда приказом Главного военно-речного управления Министерства речного флота СССР был создан Ленинградский отряд судоподъемных и аварийно-спасательных работ.

До настоящего времени отряд, в зависимости от ставившихся перед ним производственных задач, несколько раз менял свое название.

В 1994 году на базе Ленинградского отряда судоподъемных и аварийно-спасательных работ было образовано ЗАО «Первый отряд подводно-технических работ».

За эти годы организацией выполнено множество работ на территории бывшего СССР и России. Сегодня ЗАО «Подводречстрой - 1» является поставщиком услуг для многих государственных заказчиков и частных организаций, работая на внутренних водных путях и водоемах Северо-запада России, имеет официальные благодарственные письма по итогам выполненных работ.

К основным заказчикам компании можно отнести:

1. Дирекция КЗС Росстроя России г. Санкт-Петербург;
2. ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга»;
3. СПб ГУП «Мостотрест»;
4. ФГУ Балтийского флота в лице 547 узла связи;
5. ООО «ПетербургГаз»;
6. ОАО «Мостоотряд №19»;
7. ООО «Петроком»;
8. ОАО «Петролеспорт»;
9. ОАО «ТГК-1»;
10. ФГУП «Росморпорт».

ЗАО «Подводречстрой-1» выполняет следующие виды подводно-технических, строительно-монтажных работ и комплексных инженерных (инженерно-гидрологических) изысканий:

Гидрографическая и геодезическая съемка:

1. Обследование гидротехнических сооружений;
2. Обследование акваторий под строительство;
3. Обследование подводных и сухопутных трасс трубопроводов (кабелей);
4. Поиск объектов на дне акваторий;
5. Поиск объектов на дне акваторий под слоем грунта;
6. Подводная фото- и видеосъемка;
7. Освидетельствование подводной части судов в полном объеме работ в соответствии с требованиями Российского Речного Регистра;

Подводно-технические водолазные работы:

1. Водолазное обследование и ремонт подводных частей гидротехнических сооружений;
2. Дефектацию и водолазный осмотр (обследование) корпусов судов;
3. Подъем судов и затонувших предметов;
4. Прокладку подводных трубопроводов (дюкеров) различного назначения (нефтепроводов, газопроводов) и подводную прокладку кабелей, строительство кабельных переходов;

5. Подводную сварку, резку и подводное бетонирование;
6. Строительство и ремонт причалов, дамб, пирсов, а также строительство и реконструкция набережных, свай, опор моста, оголовков и подводных каналов водозаборных и водосборных сооружений, донных водовыпусков и шандор, их водолазное обследование, подводную очистку и окраску поверхностей;
7. Расчистку территорий водоемов и акваторий, подготовку их к застройке, очистку дна;
8. Монтаж сборных железобетонных и бетонных конструкций;
9. Работы по устройству наружных инженерных сетей и коммуникаций;
10. Специальные работы в грунтах (дноукрепительные работы, дноуглубительные работы, укрепление берега, укладку габионных конструкций (габионов);
11. Забивку шпунта длиной 23 м и более;
12. Прокладку дюкерных переходов, в том числе в условиях сильного течения на глубинах до 20 и больше метров.

Диагностирование подводных трубопроводов и кабелей, а также береговых участков трасс:

1. Планово-высотная съемка береговых участков;
2. Гидрографическая съемка (промеры глубин);
3. Определение планово-высотного положения дюкерных переходов и кабельтрасс;
4. Определение мест нарушения гидроизоляции;
5. Поиск и обследования всех объектов, находящихся на дне акватории перехода;
6. Полный объем инженерно-геодезических, инженерно-гидрологических и инженерно-гидрографических изысканий;
7. Сравнение текущего состояния участка с данными предыдущих лет, анализ и прогноз изменений;
8. Замер остаточной толщины металла трубопровода;

Транспортные услуги: Транспортировка грузов по воде, погрузочно-разгрузочные работы на акватории.

Специалисты ЗАО «Подводречстрой-1» участвовали в строительстве следующих объектов:

1. 1-я очередь нефтяного порта г. Приморск;
2. строительство региональной системы безопасности мореплавания (острова: Гогланд, Сескар, Соммерс, поселок Горки);
3. строительство причалов №106, №30, №29 С.- Петербургского Морского порта;
4. строительство причалов № 42,43 «Петролеспорт»;
5. 1-я и 3-я очереди нефтяного порта г. Высоцк «Лукойл-2»;
6. строительство судопропускного сооружения «С-3» комплекса защитных сооружений от наводнений С.- Петербурга;
7. строительство терминалов и паромной переправы Усть-Лужского МТП;
8. строительство жилых и производственных зданий и сооружений;
9. строительство причальной стенки по адресу: г. Санкт-Петербург, улица Уральская д.23;
10. ремонт опор Кузминского железнодорожного моста;
11. прокладка оптико-волоконной линии связи в районе Кузминского железнодорожного моста;
12. прокладка дюкерного перехода водовода через р. Нева для нужд водоснабжения Васильевского острова;
13. устройство котлована на Арсенальной набережной (забивка свай длиной 23 м.);
14. водолазные обследования ГЭС и ТЭЦ;
15. расстановка дебаркадеров для нужд речного транспорта С-Петербурга;
16. реконструкция МГЭС Ляскеля;
17. крепление дна габионами в акватории Морского Пассажирского Порта Санкт-Петербурга.

Основопологающим принципом работы компании являются качество выполняемых работ, точное следование графикам производства работ, применение на всех этапах работ современных технологий и инновационных методов.

ЗАО «Подводречстрой - 1» обладает многолетним опытом подводно-технических работ, собственной производственной базой, солидным арсеналом материально - технических средств, высококлассными специалистами, имеющими богатый производственный опыт.

В своей работе ЗАО «Подводречстрой-1» руководствуется принципами справедливого ценообразования (при оптимальном соотношении цены и качества), детального изучения требований заказчика и проектной документации, а также их своевременной и четкой реализации.